

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

- Наименование модели
- Наименование изготовителя
- Размер
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Месяц и год изготовления
- Серийный номер
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ в соответствии с которым изготовлено изделие

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

- Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
- Использовать средства защиты не по назначению.
- Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
- Использовать СИЗ с явными дефектами.
- Использовать средство защиты, участившее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
- Превышать разрешенную нагрузку.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «A». Обозначения типа «A/2» или половина буквы «A» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «A/2» или половиной буквы «A» (рис. 3).



Рис.3

Соединительно-амортизирующая подсистема может быть присоединена только к одному элементу крепления: непосредственно к заднему элементу крепления (D-образное кольцо) - рис. 4.

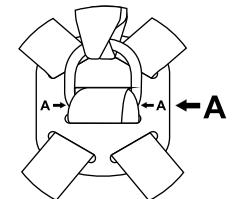


Рис.4

ВНИМАНИЕ!

Запрещается присоединять соединительно-амортизирующую подсистему к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковые кольца) на поясном ремне.

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие, передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

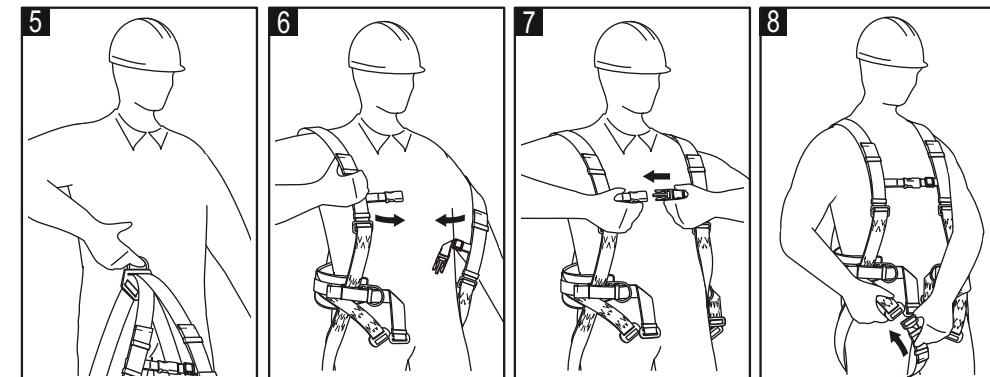
- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

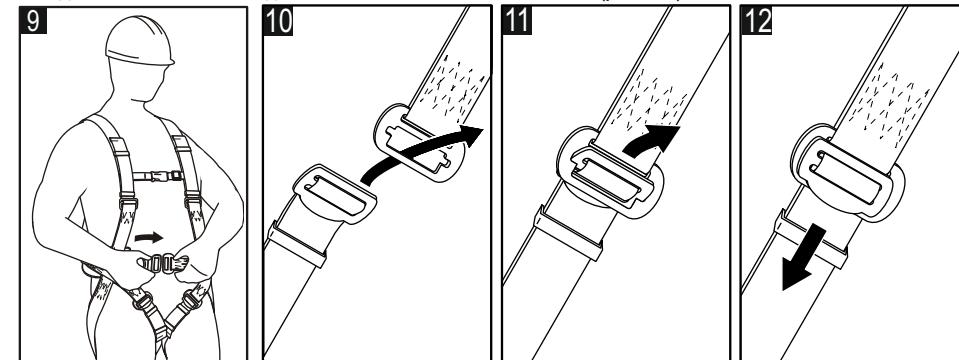
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наденьте привязь согласно следующим шагам:

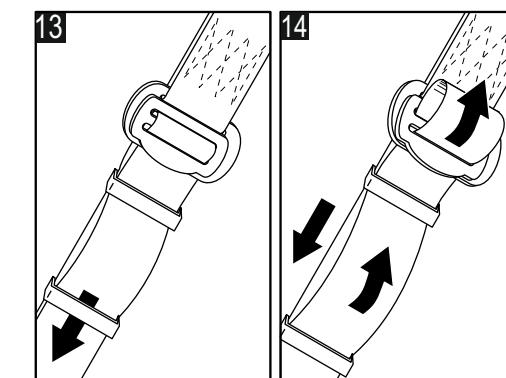
- взмите привязь за задний элемент крепления (D-образное кольцо) (рис. 5);
 - наденьте по очереди наплечные лямки (рис. 6). Внимание! Лямки не должны перекрещиваться!
 - застегните переднюю металлическую застежку и отрегулируйте ее натяжение (рис. 7);
 - протяните по очереди набедренные лямки между ног и застегните пряжки (рис. 8). Внимание! Лямки не должны перекрещиваться!
- Привязь надета правильно, если:
- все лямки правильно отрегулированы (не слишком слабо, и не слишком туго);
 - задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток;
 - наплечные лямки проходят параллельно друг другу по груди;
 - концы всех лямок зафиксированы пластиковыми петлями.



СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 9-12)



РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 13, 14)



РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 15, 16)

